

# Výzkum a vývoj v resortu dopravy

Martina Bártová



# Běžící programy v ČR

- Bezpečná a ekonomická doprava
  - Podpora realizace udržitelného rozvoje dopravy

# Společný cíl programů VaV

- Rozvoj dopravní soustavy státu cestou její postupné modernizace s výrazným zřetelem na dopravní infrastrukturu,
- Rozšiřování transferu technologií, rozvoje komplexních informačních systémů,
- Vytváření potřebných ekonomických nástrojů.

# Bezpečná a ekonomická doprava - základní údaje

- Součást Národního programu výzkumu
- Je vytvořen v souladu s prioritami 6.RP
- Určen pro léta řešení 2004 – 2009
- V rámci toho programu je řešeno 129 projektů
- Program je rozdělen na 5 klíčových směrů

# Bezpečná a ekonomická doprava

## Klíčové výzkumné směry

1. Zlepšení veřejné dopravy a budování integrovaných systémů přepravy osob
2. Zlepšení technického stavu, modernizace infrastruktury a dopravních prostředků
3. Nové způsoby a nástroje investičního modelování rozvoje dopravních sítí
4. Dopravní systémy a zařízení pro udržitelnou a bezpečnou dopravu
5. Pozemní komunikace nové generace

# Počty projektů v jednotlivých výzkumných směrech

Klíčový směr	Počet zahajovaných projektů v roce 2004	Počet zahajovaných projektů v roce 2005	Počet zahajovaných projektů v roce 2008	Celkem projektu v jednotlivých programech
KS1	4	3	6	13
KS2	4	6	11	22
KS3	5	3	5	13
KS4	18	31	12	61
KS5	10	10	-	21
<b>Celkem</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>129</b>

# Podpora realizace udržitelného rozvoje dopravy



# Podpora realizace udržitelného rozvoje dopravy

- Resortní program MD na léta řešení 2007 - 2011
- Témata byla tvořena tak, aby nedocházelo k souběhu s tématy 7.RP
- Jednotlivé soutěže byly vyhlášeny 11.9.2006 a 18.4.2008
- Tvořen 4-mi podprogramy
- Přihlášeno bylo 132 a 109 výzkumných projektů
- Komise přijala 41 a 47 projektů k řešení

# Podpora realizace udržitelného rozvoje dopravy

## Klíčové výzkumné směry

1. Podprogram - Zvyšování bezpečnosti provozu a snižování negativních vlivů dopravy na zdraví a životní prostředí
2. Podprogram - Rozvoj infrastruktury a dopravní odsluha území
3. Podprogram - Rozvoj intermodální a multimodální dopravy
4. Podprogram - Telematické a informační nástroje k realizaci dopravní politiky

# Cíle programu

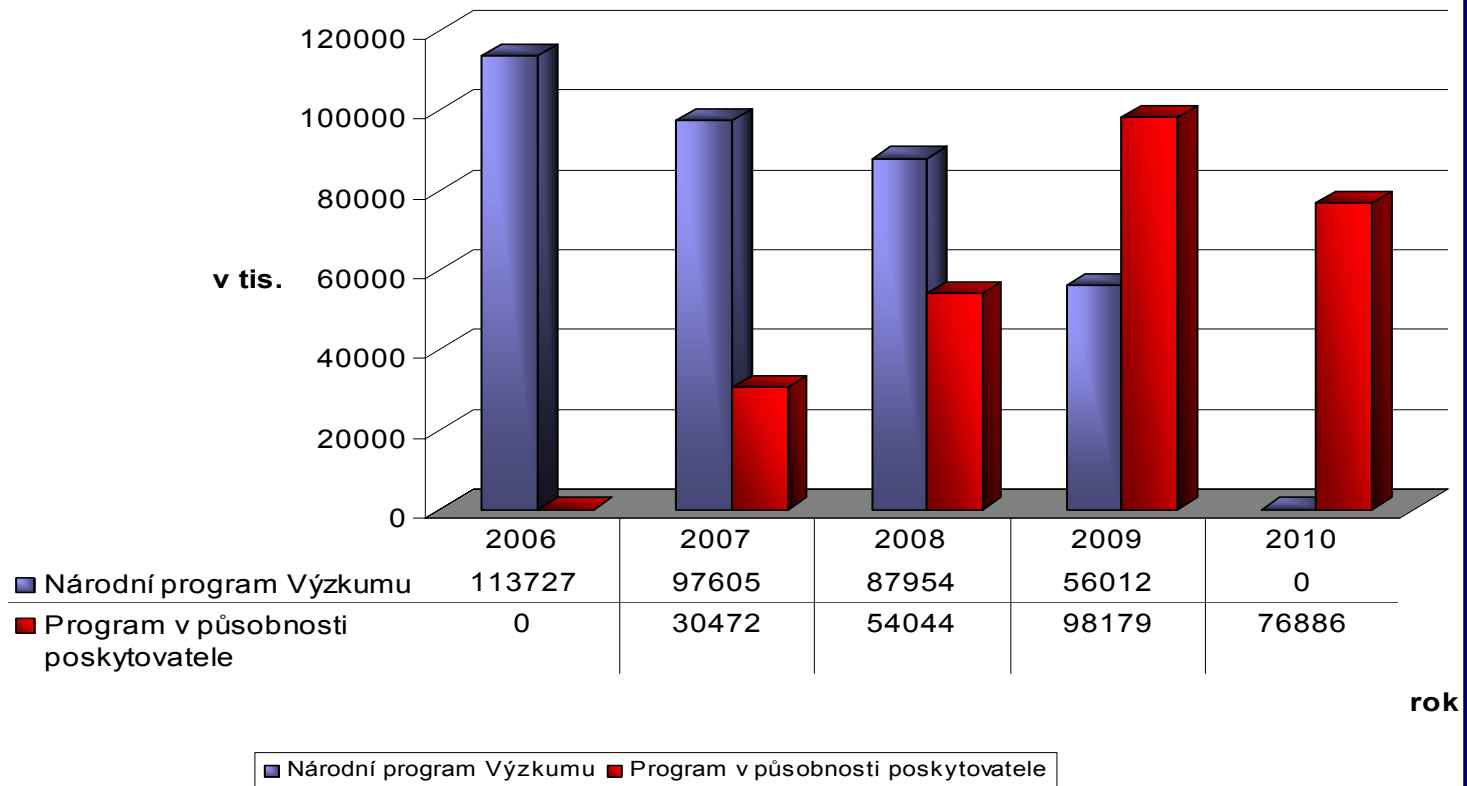
- Vyvinout a ověřit nové technické a technologické standardy a prostředky pro zvýšení bezpečnosti dopravy
- Vyvinout obecné metody a nástroje pro kvantifikaci společenských vícenákladů (externalit) vlivu jednotlivých druhů dopravy ČR
- Vytvořit metody a legislativní rámce pro harmonizaci podmínek mezi jednotlivými dopravními obory
- Navrhnout standardy technicko-organizačních vazeb systémů veřejné hromadné dopravy osob
- Navrhnout systém pravidel veřejných logistických center (terminály)

# Počet doručených a přijatých návrhů projektů

Podprogram	Počet přijatých návrhů projektu v roce 2006	Počet přijatých návrhů projektu 2008	Celkový počet řešených projektů
Podprogram 1	14	25	39
Podprogram 2	10	8	18
Podprogram 3	5	3	8
Podprogram 4	11	11	22
<b>Celkem</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>88</b>

# Finance

## Finanční výdaje na VaV v rozmezí let 2007 - 2010



rok



# Současnost

- Dne 20.10.2008 bylo vládou ČR schváleno usnesení č. 1305 k návrhu změn ve státní správě výzkumu vývoje a inovací to zn., že dojde k nové organizaci v této sféře.
- Všechny programy a jejich projekty budou proto resortem dopravy ukončeny nejpozději v roce 2011. Za uvedenou činnost odpovídá Odbor strategie Ministerstva dopravy.
- Předpokládá se, že po zahájení činnosti Technologické agentury ČR dojde k úpravě vztahů mezi MD a touto agenturou za účelem kontinuální činnosti na úseku VaV a dalšího zajištění dopravního výzkumu pro období po roce 2010.

# Reforma systému výzkumu, vývoje a inovací v České republice

## ■ Vznik Technologické agentury

- Bude řešit podstatnou část podpory aplikovaného výzkumu, vývoje a inovací => zrušení dopravního výzkumu na MD
- Předpoklad, že TA převezme činnosti MD pro oblast aplikovaného výzkumu, z kterého vyplývají normy, předpisy, legislativní procesy a pod.
- V současné době probíhají jednání o budoucnosti dopravního výzkumu na TA

Děkuji za pozornost

Kontakt:

[martina.bartova@mdcr.cz](mailto:martina.bartova@mdcr.cz)

