

7. rámcový program EU  
3. výzva v prioritě Udržitelná pozemní doprava a Letectví  
Praha, 7. října 2009

# Národní technologická platforma silniční doprava



Ing. Josef Mikulík, CSc., Ing. Václav Fencel, CSc.  
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

# Silniční doprava

- Silniční doprava – základní podmínka ekonomického i sociálního rozvoje v Evropě i u nás.
- Vedle pozitivních přínosů však silniční doprava přináší nežádoucí **dopady na životní prostředí, na spotřebu energií a na nehodovost.**

# Potřeba vzniku technologické platformy (TP)

- Pro dosažení cílů lisabonské deklarace je **nutný rozvoj evropského výzkumného prostoru**, jedním z jeho prvků jsou evropské technologické platformy.
- V současné době pracuje 38 evropských technologických platforem, v oblasti dopravy vzniklo pět odvětvově orientovaných platforem. Jednou z nich je ERTRAC ( European Road Transport Research Advisory Council).

# Potřeba vzniku

- Na tuto evropskou platformu navázaly národní technologické platformy, které již existují v Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Rakousku a v dalších zemích.
- V ČR jsou v současné době v dopravě schváleny dvě národní technologické platformy:
  - TP interoperabilita železniční infrastruktury,
  - TP letectví a kosmonautika.
- Další tři se dopravy částečně dotýkají – bioplyn, vodík a strojírenství.

# Poslání a cíl

- operativní propojení významných subjektů v oboru silniční dopravy
- prosazování udržitelného rozvoje silniční dopravy
- vypracování strategické vize rozvoje silniční dopravy
- definování strategie, prioritních oblastí a harmonogramu výzkumných aktivit směřujících k naplnění strategické vize

# Poslání a cíl

- stimulaci posílení veřejných a privátních financí do výzkumu silniční dopravy
- podpora diseminace a implementace výsledků výzkumu do praxe
- posílení výzkumné spolupráce na evropské, národní a regionální úrovni
- rozšíření spolupráce a propojení s ERTRAC

# Odborné zaměření

- Technologická platforma se bude členit do tří pracovních skupin:

**A. Mobilita, silniční doprava a silniční infrastruktura**

**B. Bezpečnost a zabezpečení**

**C. Energie, životní prostředí a zdroje**

# Vazba silniční dopravy na ostatní druhy dopravy

- Rozvoj silniční dopravy musí být koordinován s ostatními druhy dopravy s cílem **vytvořit integrovaný dopravní systém, který je ekologicky šetrný, na nejvyšší technické úrovni a v maximální míře uspokojující potřeby uživatelů.**

# Členové TP silniční doprava

- V návaznosti na zastupování České republiky v ERTRAC (Ing. Mikulík, CSc.) se iniciace založení platformy ujalo **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.** Byly osloveny a svou účast přijaly tyto organizace:
- **Ředitelství silnic a dálnic České republiky**
- **ČESMAD Bohemia**
- **Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu**
- **KORDIS JMK, spol. s r.o.**
- **Českomoravská asociace dopravního značení**

# Členové TP silniční doprava

- Brněnské komunikace, a.s.
- Dopravní podnik města Brna, a.s.
- Pragoprojekt, a.s.
- HBH Projekt, spol. s r.o.
- KYBERTEC, s.r.o.
- ČVUT Praha, fakulta dopravní
- ČVUT Praha, fakulta stavební

# Členové TP silniční doprava

- VUT v Brně, fakulta stavební
- VŠB-TU Ostrava, fakulta strojní
- VŠB-TU Ostrava, fakulta stavební
- VŠB-TU Ostrava, fakulta metalurgie a materiálového inženýrství
- Universita Pardubice, dopravní fakulta Jana Pernera

# Postup založení

- Zájmové sdružení právnických osob Technologická platforma silniční doprava bylo založeno na ustavující schůzi 11. 9. 2009 v Brně.
- TPSD zaregistrováno 17. 9. 2009 na KÚ JmK.
- registrační žádost na dotaci z OPPI – Spolupráce – Technologické platformy podána 1. 10.2009.
- Po přijetí registrační žádosti bude připravena plná žádost do 31.11.2009.

# Správní rada TPSD

- Ing. Ivan Budík, HBH Projekt spol. s r.o.
- JUDr. PhDr. Michal Hala, ŘSD ČR - místopředseda
- Ing. Rudolf John, DPmB
- Ing. Josef Mikulík, CSc., CDV - předseda
- Ing. Miloš Podrazil, ČAPPO
- Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, CSc., FD ČVUT
- Ing. Martin Špryňar, ČESMAD BOHEMIA
  
- Ing. Václav Fencel, CSc. - jednatel

# Postup založení

- Přesná výše členského příspěvku bude navržena po schválení žádosti v závislosti na počtu a skladbě členů sdružení.
- Jako první odhad byl navržen základní roční příspěvek pro státní organizace, univerzity a státem zřízené subjekty ve výši **3 000 Kč**, pro ostatní subjekty ve výši **15 000 Kč**.

# Očekávaný přínos pro členy TP

- Největším přínosem pro členy platformy bude **možnost podílet se na zpracování základních výstupů z platformy** (vytvoření strategických dokumentů rozvoje odvětví silniční dopravy) **a jejich plné zapojení do následné implementace.**

# Očekávaný přínos pro rozvoj odvětví

- Národní technologická platforma silniční doprava přinese odvětví významné impulsy pro jeho další rozvoj.
- Vypracované **strategické materiály** budou dále využity při zpracování národních implementačních plánů technického rozvoje a jako inspirativní návrhy při tvorbě náplně tématické priority Doprava v rámcových programech EU (7. rámcový program - pracovní program 2011, pracovní program 2012, 8. rámcový program).

# Očekávaný přínos pro rozvoj odvětví

- TP silniční doprava bude hrát důležitou roli při iniciaci výzkumných a vývojových projektů a rovněž také při realizaci výsledků.
- Zavádění inovací do praxe podnikatelských subjektů přispěje rozhodující měrou nejen ke zvýšení jejich konkurenceschopnosti, nýbrž současně i ke zvýšení konkurenceschopnosti celého odvětví silniční doprava v evropském srovnání.

# Členství v TPSD

- TPSD je otevřené sdružení
- Výzva subjektům působícím v silniční dopravě ke spolupráci a přistoupení.
- Přijetí nových členů bude schvalováno na valné hromadě ve druhé dekádě listopadu.

**Děkuji vám**  
**za pozornost a za vaši podporu**  
**Technologické platformě silniční doprava**



**Kontakt:**

**[josef.mikulik@cdv.cz](mailto:josef.mikulik@cdv.cz), [vaclav.fencel@cdv.cz](mailto:vaclav.fencel@cdv.cz)**